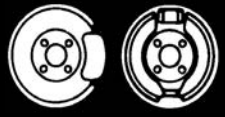
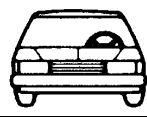
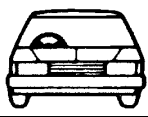
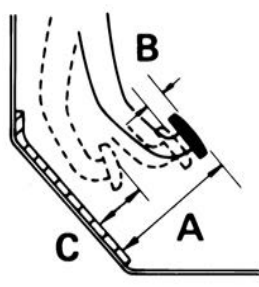

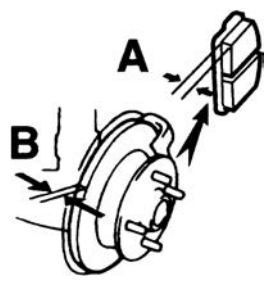



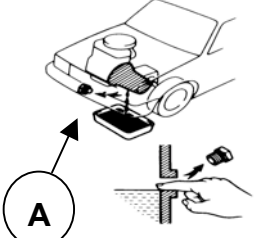

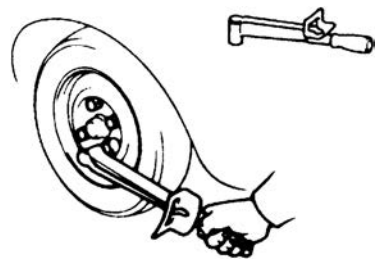

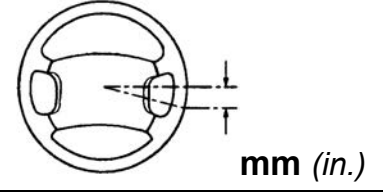
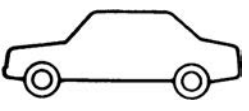
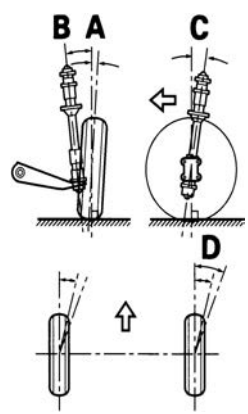
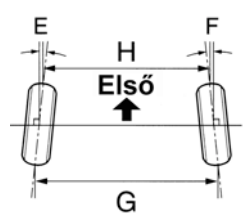

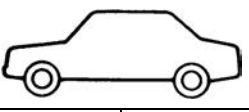
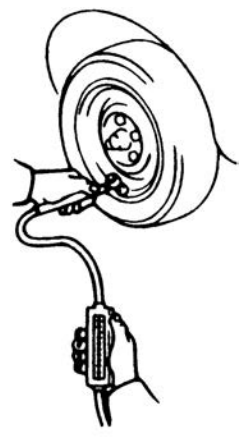

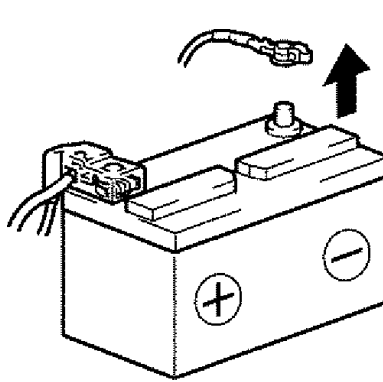

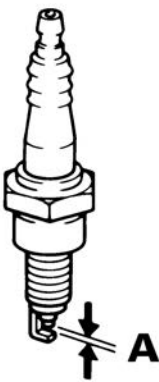
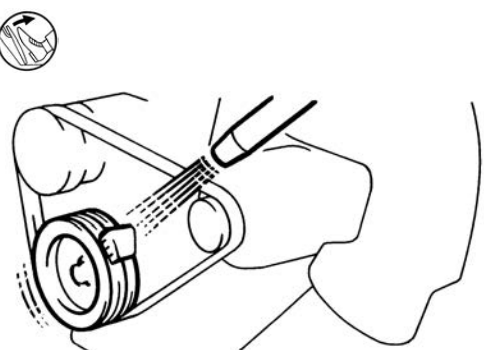
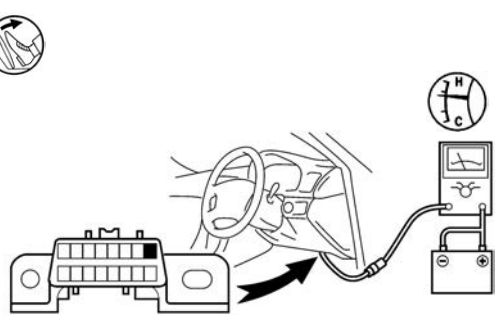





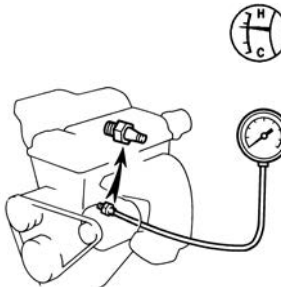



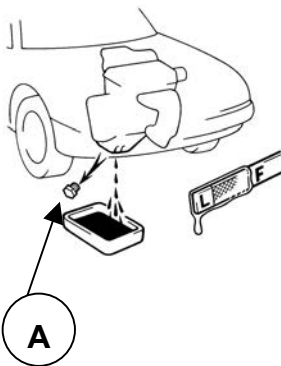


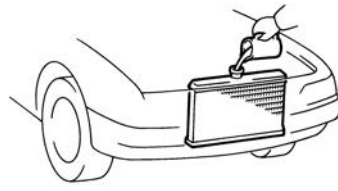


| | | | |
|---|------------------------------------|---|---|
|  | |  |  |
|  mm (in.) | A | 126,3 - 136,3 (4,98 - 5,36) | 130,6 - 140,6 (5,15 - 5,53) |
| | B | 1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236) | |
| | C*1 | 74,8 (2,94) | 79,0 (3,11) |
| SAE J1703 vagy FMVSS No. 116 DOT3 | | | |
|  | 300 N (31 kgf, 67,5 lbf) | | |
| | | 8 - 11 | |
|  mm (in.) | A | 1,0 (0,0394) | |
| | B | 25,0 (0,984) | 10,5 (0,413) |
|  | mm (in.) | 1,0 (0,0394) | |
|  | mm (in.) | 181,0 (7,12) | |
|  | | ZVW | |
|  liter (US qts, Imp. qts) | 3,4 (3,6, 3,0) | | |
| | Eredeti Toyota ATF WS | | |
| Nm (kgf-cm, ft-lbf) | A | 50 (510, 37) | |

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | | ZVW | |
|  Nm (kgf-cm, ft-lbf) | 103 (1 050, 76) | | |
| |  | | ZVW |
|  mm (in.) | 30 (1,18) | | |
| |  | | |
|  | A | -0°13'+/-45' (-0,22°/+0,75°) -0°10'+/-45' (-0,17°/+0,75°)*4 | -1°26'+/-30' (-1,43°/+0,50°) -1°24'+/-30' (-1,40°/+0,50°)*4 |
| | B | 12°11' (12,18°) 11°58' (11,97°)*4 | - |
| | C | 5°51'+/-45' (5,85°/+0,75°) 5°37'+/-45' (5,62°/+0,75°)*4 | - |
| | D | 39°13' +/-2° (39,22°/+2°)*2 39°26' +/-2° (39,43°/+2°)*2*4 35°54' +/-2° (35,90°/+2°)*3 | - |
|  | E+F | 0°10'+/-12' (0,17°/+0,20°) | 0°13'+/-17' (0,22°/+0,29°)*2 0°08'+/-17' (0,14°/+0,29°)*2*4 0°14'+/-17' (0,23°/+0,29°)*3 |
| | G-H mm (in.) | 2,0+/-2,0 (0,0787+/-0,0787) | 2,3+/-3,0 (0,0906+/-0,118)*2 1,4+/-3,0 (0,0551+/-0,118) *2*4 2,4+/-3,0 (0,0945+/-0,118)*3 |
|  | |  | |
|  kPa (kgf/cm ² , psi) | 205/60R16 92V | 240 (2,4, 35) | |
| | 215/50R17 91V | 230 (2,3, 33) | |

*1: A fékpedál 196 N (20 kgf, 44,1 lbf) erővel való lenyomásakor, a gyújtáskapcsoló bekapcsolt helyzetében (READY). *2: Gumiabroncs méret: 205/60R16
 *3: Gumiabroncs méret: 215/50R17 *4: ZVW40R-AWXEBQ

| | | |
|---|---|---|
|  | | ZVW |
| *1 |  | *2 |
| | | Elektromos ajtózárs vezérlő rendszer |
|  | | 2ZR-FXE |
| cm³ vagy cc (cu.in.) | | 1 798 (109,7) |
|  | DENSO | SC20HR11 |
| A | mm (in.) | 1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433) |
|  | 8 - 12° (A DLC3 13 (TC) - 4 (CG) érintkezői összekapcsolva) | |
| FELSŐHOLTPONT ELŐTT | | |
|  | 950 - 1 050*3 (A DLC3 9 (TAC) érintkezője összekapcsolva) | |
| ford./perc | | |

| | | |
|---|---|--|
|  |  | 813 (8,3, 118) |
|  |  | 617 (6,3, 89,5) |
| kPa (kgf/cm ² , psi) |  | 100 (1,0, 14,5) |
|  |  | 60 (0,6, 8,7)*3 |
| 2 500 ford./perc |  | 142 (1,4, 21)*3 |
| kPa (kgf/cm², psi) | | |
|  | | 2ZR-FXE |
|  |  | 3,9 (4,1, 3,4) |
| A |  | 4,2 (4,4, 3,7) |
| liter (US qts, Imp. qts) | | 0W-20 5W-20 5W-30 10W-30 API típusú SL "energy-conserving", SM "energy-conserving", SN "resource-conserving" vagy ILSAC* többfokozatú motorolaj |
| | | 15W-40 20W-50 API SL, SM vagy SN minőségű többfokozatú motorolaj |
| Nm (kgf-cm, ft-lbf) | A | 37 (377, 27) |
|  | | 6,9 (7,3, 6,1)*4 6,5 (6,9, 5,7)*5 2,7 (2,9, 2,4)*6 |
| liter (US qts, Imp. qts) | | |

* ILSAC: Nemzetközi Kenőolaj Szabványosítási és Engedélyeztetési Bizottság

*1: Inicializáció szükséges. Az inicializációs eljárással kapcsolatban lásd a javítási kézikönyvet. *2: Intelligens parkolási segítség rendszer


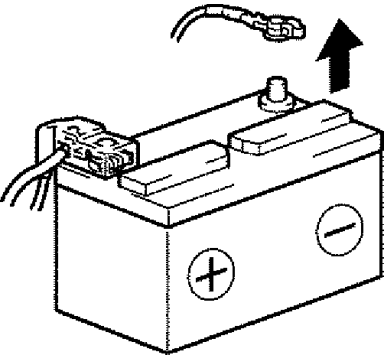

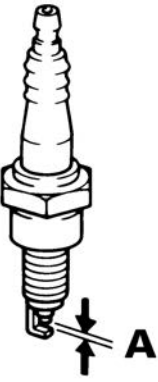
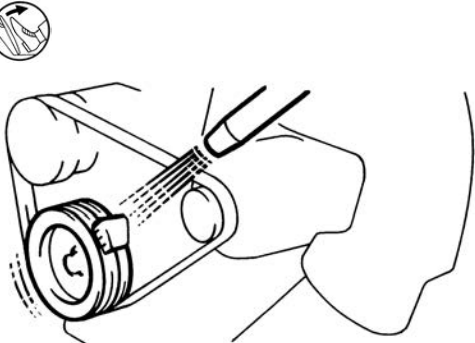
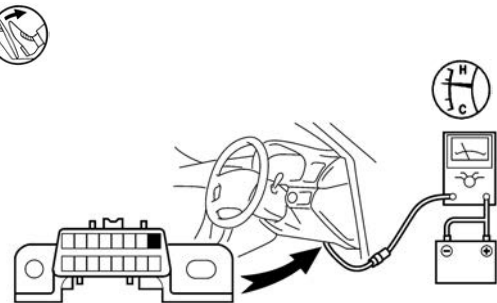
*3: Parkoló állás, Ellenőrzési üzemmód *4: kipufogógáz hővisszavezető rendszerrel ellátott motor esetén *5: kipufogógáz hővisszavezető rendszer nélküli motor esetén







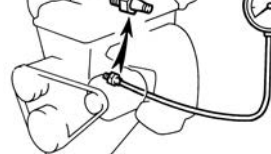



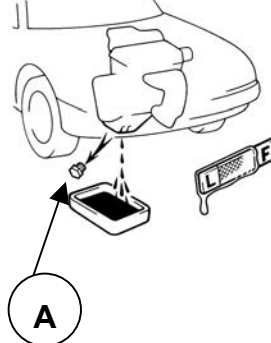

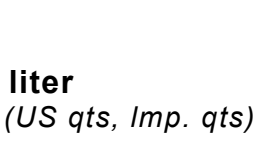

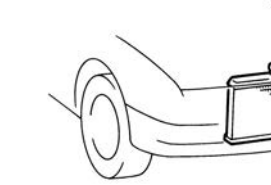
*6: Inverterhez

| | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | |
| mm (in.) | A | 126,3 - 136,3 (4,98 - 5,36) | 130,6 - 140,6 (5,15 - 5,53) |
| | B | 1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236) | |
| | C*1 | 74,8 (2,94) | 79,0 (3,11) |
| SAE J1703 vagy FMVSS No. 116 DOT3 | | | |
| | 300 N (31 kgf, 67,5 lbf) | | |
| | | 8 - 11 | |
| mm (in.) | A | 1,0 (0,0394) | |
| | B | 25,0 (0,984) | 10,5 (0,413) |
| | 1,0 (0,0394) | | |
| | 181,0 (7,12) | | |
| ZVW | | | |
| | 3,4 (3,6, 3,0) | | |
| liter (US qts, Imp. qts) | Eredeti Toyota ATF WS | | |
| Nm (kgf-cm, ft-lbf) | A | 50 (510, 37) | |

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------|--|--|
| | | ZVW | |
| 103 (1 050, 76) | | | |
| Nm (kgf-cm, ft-lbf) | | | |
| ZVW | | | |
| | | 30 (1,18) | |
| mm (in.) | | | |
| | | | |
| mm (in.) | A | -0°13'+/-45' (-0,22°/+0,75°) -0°10'+/-45' (-0,17°/+0,75°)*4 | -1°26'+/-30' (-1,43°/+0,50°) -1°24'+/-30' (-1,40°/+0,50°)*4 |
| | B | 12°11' (12,18°) 11°58' (11,97°)*4 | - |
| | C | 5°51'+/-45' (5,85°/+0,75°) 5°37'+/-45' (5,62°/+0,75°)*4 | - |
| | D | 39°13' +/-2° (39,22°/+2°)*2 39°26' +/-2° (39,43°/+2°)*2*4 35°54' +/-2° (35,90°/+2°)*3 | - |
| mm (in.) | E+F | 0°10'+/-12' (0,17°/+0,20°) | 0°13'+/-17' (0,22°/+0,29°)*2 0°08'+/-17' (0,14°/+0,29°)*2*4 0°14'+/-17' (0,23°/+0,29°)*3 |
| | G-H | 2,0+/-2,0 (0,0787+/-0,0787) | 2,3+/-3,0 (0,0906+/-0,118)*2 1,4+/-3,0 (0,0551+/-0,118) *2*4 2,4+/-3,0 (0,0945+/-0,118)*3 |
| ZVW | | | |
| | | | |
| kPa (kgf/cm ² , psi) | 205/60R16 92V | 240 (2,4, 35) 250 (2,5, 36)*5 | 230 (2,3, 33) 240 (2,4, 35) *5 |
| | 215/50R17 91V | 230 (2,3, 33) | |

*1: A fékpedál 196 N (20 kgf, 44,1 lbf) erővel való lenyomásakor, a gyújtáskapcsoló bekapcsolt helyzetében (READY). *2: Gumiabroncs méret: 205/60R16
 *3: Gumiabroncs méret: 215/50R17 *4: ZVW40R-AWXEBQ *5: Hollandia számára

| | | |
|---|---|---|
|  | | ZVW |
| *1 |  | *2 |
| | | Elektromos ajtózárs vezérlő rendszer |
|  | | 2ZR-FXE |
| cm³ vagy cc (cu.in.) | | 1 798 (109,7) |
|  | DENSO | SC20HR11 |
| A | mm (in.) | 1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433) |
|  | 8 - 12° (A DLC3 13 (TC) - 4 (CG) érintkezői összekapcsolva) | |
| FELSŐHOLTPONT ELŐTT | | |
|  | 950 - 1 050*3 (A DLC3 9 (TAC) érintkezője összekapcsolva) | |
| ford./perc | | |

| | | |
|---|---|--|
|  |  | 813 (8,3, 118) |
|  |  | 617 (6,3, 89,5) |
|  |  | 100 (1,0, 14,5) |
|  |  | 60 (0,6, 8,7)*3 |
|  | 2 500 ford./perc | 142 (1,4, 21)*3 |
|  | | 2ZR-FXE |
|  |  | 3,9 (4,1, 3,4) |
|  |  | 4,2 (4,4, 3,7) |
| liter (US qts, Imp. qts) | | 0W-20 5W-20 5W-30 10W-30 API típusú SL "energy-conserving", SM "energy-conserving", SN "resource-conserving" vagy ILSAC* többfokozatú motorolaj |
| | | 15W-40 20W-50 API SL, SM vagy SN minőségű többfokozatú motorolaj |
| Nm (kgf-cm, ft-lbf) | A | 37 (377, 27) |
|  | | 6,9 (7,3, 6,1)*4 6,5 (6,9, 5,7)*5 2,7 (2,9, 2,4)*6 |
| liter (US qts, Imp. qts) | | |

* ILSAC: Nemzetközi Kenőolaj Szabványosítási és Engedélyeztetési Bizottság

*1: Inicializáció szükséges. Az inicializációs eljárással kapcsolatban lásd a javítási kézikönyvet. *2: Intelligens parkolási segítség rendszer


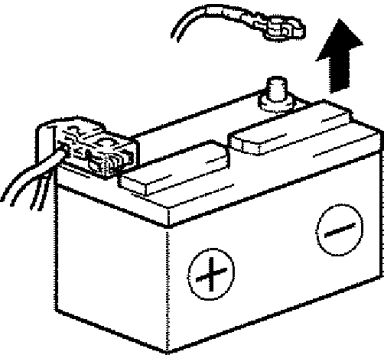

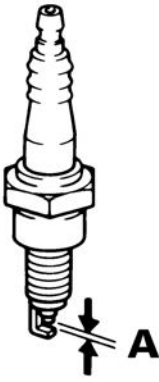
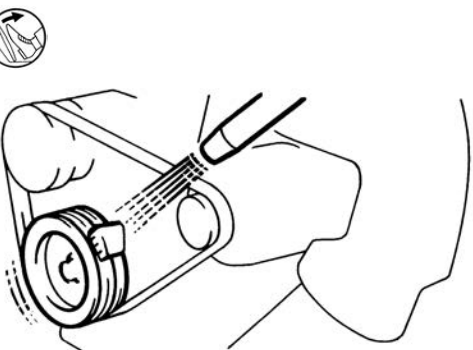
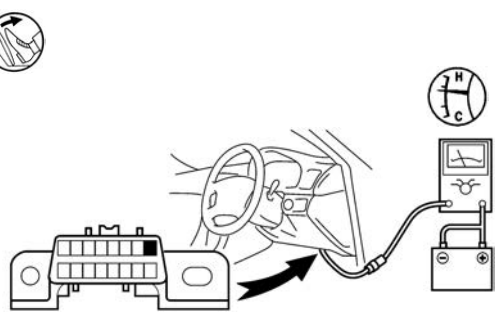
*3: Parkoló állás, Ellenőrzési üzemmód *4: kipufogógáz hővisszavezető rendszerrel ellátott motor esetén *5: kipufogógáz hővisszavezető rendszer nélküli motor esetén

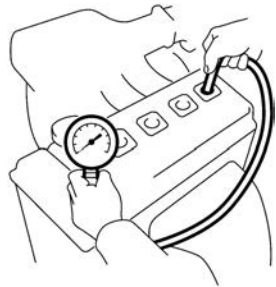

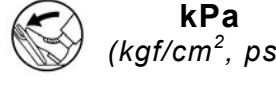

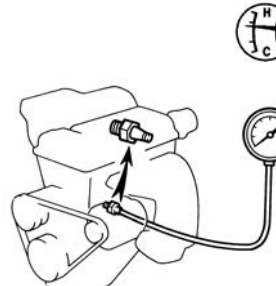

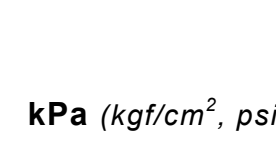




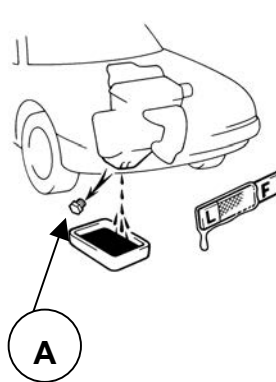

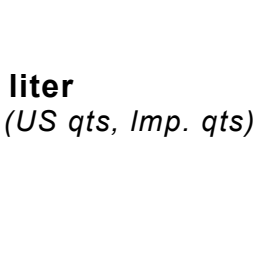

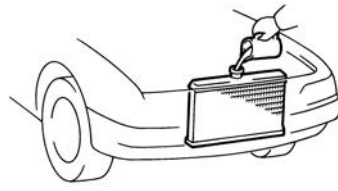
*6: Inverterhez

| | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | |
| mm (in.) | A | 126,3 - 136,3 (4,98 - 5,36) | 130,6 - 140,6 (5,15 - 5,53) |
| | B | 1,0 - 6,0 (0,0394 - 0,236) | |
| | C*1 | 74,8 (2,94) | 79,0 (3,11) |
| SAE J1703 vagy FMVSS No. 116 DOT3 | | | |
| | 300 N (31 kgf, 67,5 lbf) | | |
| | | | |
| mm (in.) | A | 1,0 (0,0394) | |
| | B | 25,0 (0,984) | 10,5 (0,413) |
| | mm (in.) 1,0 (0,0394) | | |
| | mm (in.) 181,0 (7,12) | | |
| ZVW | | | |
| | 3,4 (3,6, 3,0) | | |
| liter (US qts, Imp. qts) | | Eredeti Toyota ATF WS | |
| Nm (kgf-cm, ft-lbf) | A | 50 (510, 37) | |

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------|--|--|
| | | ZVW | |
| Nm (kgf-cm, ft-lbf) | | 103 (1 050, 76) | |
| | | ZVW | |
| mm (in.) | | 30 (1,18) | |
| | | | |
| mm (in.) | A | -0°13'+/-45' (-0,22°/+0,75°) -0°10'+/-45' (-0,17°/+0,75°)*4 | -1°26'+/-30' (-1,43°/+0,50°) -1°24'+/-30' (-1,40°/+0,50°)*4 |
| | B | 12°11' (12,18°) 11°58' (11,97°)*4 | - |
| | C | 5°51'+/-45' (5,85°/+0,75°) 5°37'+/-45' (5,62°/+0,75°)*4 | - |
| | D | 39°13' +/-2° (39,22°/+2°)*2 39°26' +/-2° (39,43°/+2°)*2*4 35°54' +/-2° (35,90°/+2°)*3 | - |
| mm (in.) | E+F | 0°10'+/-12' (0,17°/+0,20°) | 0°13'+/-17' (0,22°/+0,29°)*2 0°08'+/-17' (0,14°/+0,29°)*2*4 0°14'+/-17' (0,23°/+0,29°)*3 |
| | G-H | 2,0+/-2,0 (0,0787+/-0,0787) | 2,3+/-3,0 (0,0906+/-0,118)*2 1,4+/-3,0 (0,0551+/-0,118) *2*4 2,4+/-3,0 (0,0945+/-0,118)*3 |
| ZVW | | | |
| | | | |
| kPa (kgf/cm ² , psi) | 205/60R16 92V | 250 (2,5, 36) 240 (2,4, 35)*5 | 250 (2,5, 36) 230 (2,3, 33)*5 |
| | 215/50R17 91V | 230 (2,3, 33) | |

*1: A fékpedál 196 N (20 kgf, 44,1 lbf) erővel való lenyomásakor, a gyújtáskapcsoló bekapcsolt helyzetében (READY). *2: Gumiabroncs méret: 205/60R16
 *3: Gumiabroncs méret: 215/50R17 *4: ZVW40R-AWXEBQ *5: Ausztrália számára

| | | |
|---|---|---|
|  | | ZVW |
| *1 |  | *2 |
| | | Elektromos ajtózárvérelő rendszer |
|  | | 2ZR-FXE |
| cm³ vagy cc (cu.in.) | | 1 798 (109,7) |
|  | DENSO | SC20HR11 SC16HR11 |
| A | mm (in.) | 1,0 - 1,1 (0,0394 - 0,0433) |
|  | FELSŐHOLTPONT ELŐTT | 8 - 12° (A DLC3 13 (TC) - 4 (CG) érintkezői összekapcsolva) |
|  | | 950 - 1 050*3 (A DLC3 9 (TAC) érintkezője összekapcsolva) |
| | | ford./perc |

| | | |
|---|---|--|
|  |  | 813 (8,3, 118) |
|  |  | 617 (6,3, 89,5) |
|  |  | 100 (1,0, 14,5) |
|  |  | 60 (0,6, 8,7)*3 |
|  |  | 142 (1,4, 21)*3 |
|  | | 2ZR-FXE |
|  |  | 3,9 (4,1, 3,4) |
|  |  | 4,2 (4,4, 3,7) |
| liter (US qts, Imp. qts) | | 0W-20 5W-20 5W-30 10W-30 API típusú SL "energy-conserving", SM "energy-conserving", SN "resource-conserving" vagy ILSAC* többfokozatú motorolaj |
| | | 15W-40 20W-50 API SL, SM vagy SN minőségű többfokozatú motorolaj |
| A | A | 37 (377, 27) |
|  | | 6,9 (7,3, 6,1)*4 6,5 (6,9, 5,7)*5 2,7 (2,9, 2,4)*6 |
| | | liter (US qts, Imp. qts) |

* ILSAC: Nemzetközi Kenőolaj Szabványosítási és Engedélyeztetési Bizottság

*1: Inicializáció szükséges. Az inicializációs eljárással kapcsolatban lásd a javítási kézikönyvet. *2: Intelligens parkolási segítség rendszer

*3: Parkoló állás, Ellenőrzési üzemmód *4: kipufogógáz hővisszavezető rendszerrel ellátott motor esetén *5: kipufogógáz hővisszavezető rendszer nélküli motor esetén

*6: Inverterhez