

# Új Prius Termékismertető



## Íme, a világ első számú hibrid autója!

Nézze meg közelebbről az új Priust, és fedezze fel számos ötletes formai megoldását! Ismerje meg az áttörést jelentő technológiát, amely életre hívta a tetszetős és tágas, új Priust. Igazi újítások – a modern ember számára.



## Modern, kezelése mégis könnyű

### 01 Érintőgomb kijelzője

Egy ujjmozdulattal választhat a vezetési információk, a klímaberendezés és az audio menüje között. A grafikus menü a központi kijelzőn jelenik meg, amikor enyhén megérinti a szenzort. Világelső megoldás.

**Előnye:** a biztonság érdekében keze a volánon marad, tekintetét pedig nem kell levennie az útról.

### 02 Szélvédőre vetített kijelző

Ez a technológia a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat közvetlenül Ön elé, a szélvédő belső felére vetíti. Megjeleníti a jármű sebességét, a hibrid rendszer visszajelzőjét és a navigációs információkat.

**Előnye:** tekintete folyamatosan az útra fókuszálhat.

### 03 Üzem mód-kapcsolók

**EV:** tökéletes csendben és páratlanul gazdaságosan, tisztán elektromos hajtással haladhat két kilométeren át, legfeljebb 45 km/h-s sebességgel.

**ECO:** mérsékli a légkondicionálás kapacitását, és enyhébb gázreakciókat ad, hogy csökkentse az üzemanyag-fogyasztást.

**Power:** a legjobb teljesítményt hozza ki a benzinmotorból és a villanymotorból, hogy autója minél agilisabb teljesítményt nyújtson.

**Előnye:** az egyes üzemmódok fokozzák autója teljesítményét vagy gazdaságosságát.

### 04 Ökovezetési kijelző

Megjeleníti az energiamonitort, a valós idejű fogyasztási adatokat, a hibrid rendszer visszajelzőjét és a korábbi eredményeket.

**Előnye:** nyomon követheti, mennyire gazdaságosan használja Priusát. Környezetbarát vezetési stílusra sarkall.

### Intelligens automata parkolási rendszer

Ez a jelentős mértékben módosított technológia automatikusan bekorlátozza az autót az Ön által kiválasztott helyre. Önnek csak a tolatás sebességét kell szabályoznia.

**Előnye:** parkolás – izgalmak nélkül.



#### **Alacsony tömegű karosszéria**

Kis tömeg, kevés zaj, csekély vibrációk, nagyfokú energiaelnyelő képesség. Sok elem készül alumíniumból, például a motorháztető, a hátsó ajtó és a futómű gömbsukló.

**Előnye:** békés vezetési környezet, alacsony fogyasztás és csekély emisszió.

#### **Kedvező aerodinamika**

A külső formát a jobb dinamika és hatékonyság érdekében tovább finomítottuk, például a különleges hátsó légtérrelővel, ami fokozza az aerodinamikai teljesítményt. A magas tetővonal az utasok fejterét növeli.

**Előnye:** kimagasló fogyasztás és dinamikus teljesítmény.

#### **Napelemes szellőztető rendszer**

Forradalmi szellőztető rendszer, amit csúcstechnológiájú napelem működtet, amikor a Prius a tűző napon parkol.

**Előnye:** segít abban, hogy az utastér hőmérséklete kellemes maradjon.

#### **Távírányítású légkondicionáló**

A világ első távírányítású klímaberendezése révén Ön – megfelelő körülmények között – kellemesebbé teheti az utastér hőmérsékletét, mielőtt beszállna a Priusba.

**Előnye:** távírányítóval bekapcsolhatja a klímaberendezést.

#### **Ökológiai műanyag**

Számos helyen csak növényből, vagy növényi és kőolajszármazékból készülő műanyagot alkalmaztunk, hogy mérsékeljük az autó teljes élettartama során termelt CO<sub>2</sub> mennyiségét.

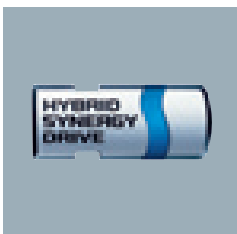
**Előnye:** alacsonyabb széndioxid-emisszió.



## Vezessen lelkesítő teljesítménnyel és világszínvonalú gazdaságossággal!

A rendkívül kedvező fogyasztás, az alacsony CO<sub>2</sub>-kibocsátás és a nagy teljesítmény a modern hibrid technológia, a finoman hangolt aerodinamikai jellemzők és az alacsony tömegű anyagok ütőképes kombinációja révén valósult meg. A vezetési élményt tovább fokozza a finoman működő és agilis automata CVT váltó, míg a továbbfinomított padlólemez garantálja a futómű nagyszerűségét és a stabil úttartást. A modern Stop & Start technológia jóvoltából úgy indulhat el a Priusszal, hogy egyetlen molekulányi szén-dioxidot sem bocsát ki.

Gyártási folyamataink során mindvégig fenntartható anyagokat és folyamatokat alkalmazunk. Az autó életciklusának végén a jármű teljes tömegének több mint 95 százaléka visszanyerhető, 85 százalék pedig vissza is forgatható. Amennyiben odafigyeléssel vezet, a nagy teljesítményű, prémium minőségű akkumulátor szintén kitart majd az autó teljes élettartama során.



### Modern full hibrid

A világ legmodernebb hibrid technológiája biztosítja a teljesítmény nagyszerű szintjét és minden erőforrás gazdaságos működését. Élvezze elektromos üzemmódban a csendes és emissziómentes autózást!

**1,8**  
literes  
benzinmotor

### Erőteljes hatékonyság

VVT-i technológiájának, különleges Atkinson égési ciklusának és forradalminak számító, szij nélküli kialakításának köszönhetően a kompakt és kis tömegű, 1,8 literes benzinmotor kiemelkedő gazdaságossággal működik. A legnagyobb nyomaték 142 Nm percenkénti 4000 fordulatszámánál.

**136**  
LE

### Tiszta teljesítmény

A Prius összesített teljesítménye 136 lóerő, a gyorsulás 0-ról 100 km/h-ra 10,4 másodpercig tart – ez körülbelül megegyezik egy hagyományos hajtású 2,0 literes autó adatával.

**0,25**  
légellenállási  
együttható

### Kiváló aerodinamika

A végsőig finomított, áramvonalas karosszériaformát különleges áramlási szimulációk és teljes méretű szélszélcsatornateszt során alakítottuk ki. A 0,25-os légellenállási együttható a kategória legjobbja.

Ultraalacsony CO<sub>2</sub>-kibocsátás

89

g/km\*

3,9  
liter/100 km\*

**Kategóriaelső hatékonyság**  
Töltse fel az üzemanyagtartályt,  
és autózzon átlagosan akár  
1200 km-t.

\* Vegyes ciklusban.



## Hibrid Szinergia Hajtás® – full hibrid, teljes elégedettség.

A világ legmodernebb hibrid technológiája ötvözi az 1,8 literes VVT-i benzínmotor, a villanymotor és a villanymotor/generátor előnyeit, így a fogyasztás alacsony, a CO<sub>2</sub>-kibocsátás csekély, ám a teljesítmény mégis erőteljes és megnyugtató lesz. A kifinomult full hibrid rendszer érzékeli a gázpedál lenyomásából, hogy Ön milyen gyorsulásra vágyik, és eldönti, hogy az autót elektromos energia, illetve benzin hajtja, esetleg a kettő együtt – ám az egyes erőforrások közötti váltásból Ön mit sem vesz észre. A soros-párhuzamos kialakítás azt jelenti, hogy a benzin- és a villanymotorok különálló egységek. Így lehetséges az, hogy a villanymotor segít a benzinesnek, miközben elektromos áramot generálva tölti az akkumulátorokat is, s a vezetés során a fogyasztás és a reakciókészség mindig ideális lesz. Autóját tisztán elektromos üzemmódban, károsanyag-kibocsátás és fogyasztás nélkül is üzemeltetheti, ám ahogy nő a sebesség, a benzinmotor idővel beindul, és hozzájárul a magával ragadó és erőteljes teljesítményhez. Használja ki a nagyszerű gázreakciókat elinduláskor, vagy amikor előzésbe kezd! Három üzemmód közül választhat: EV, ECO és Power. A Hibrid Szinergia Hajtás® a leggazdaságosabb, nagy sorozatban gyártott hajtáslánc, ami az egyébként veszendőbe menő energiát is felhasználja.

Az új Prius vezetése igazán élvezetes – íme, egy tipikusan gazdaságos út.



### Hibrid rendszer visszajelzője

Az ökovezetési kijelző részét képezi a hibrid rendszer visszajelzője, amely segít Önnek abban, hogy vezetési stílusát megváltoztassa, és környezetbarátabbá váljon, és optimalizálja a fogyasztást. A visszajelző azonnali információt ad arról, hogy Ön környezetbarát módon kezelte-e a pedálokat.



## Elindulás

Amikor elindul, autója a megfelelő forgalmi körülmények között tisztán villanymotorja erejével is képes haladni. A 60 kW teljesítmény révén Ön gyorsan löhet ki álló helyzetből, s 45 km/órás sebesség alatt két kilométeren át élvezheti az agilis teljesítményt.

**Előnyök:** zéró emisszió és tökéletesen halk autózás.



**Hibrid ECO terület:** nulla fogyasztást jelez, mert a gázpedált finoman kezelték. Az ökovezetési kijelző\* látható.



## Általános vezetés

Normális haladás közben az autót a benzin- és a villanymotor – megfelelő arányban leadott teljesítménnyel – együtt mozgatja. A két erőforrás között a teljesítmény megosztását a rendkívül gyorsan reagáló energiavezérlő egység valósítja meg úgy, hogy a fogyasztás csökkenjen, a teljesítmény pedig nőjön.

Ha benyomja az EV gombot, a járművet – legfeljebb két kilométeren át – csak a villanymotor mozgatja.

**Előnyök:** kiemelkedően gazdaságos vezetés, kisebb menetzaj és agilis teljesítmény.



**Ökovezetési terület:** minimális fogyasztást jelez, mert a gázpedált megfontoltan kezelik. Az ökovezetési kijelző\* látható.



## Teljes gyorsítás

Egyenletes gyorsítás a nagy sebességű utazótempóig. A benzin- és a villanymotor együtt állítják elő a maximális teljesítményt. Az új Priust még nagy sebéségen is részben a villanymotorja hajtja, hogy fennmaradjon a kedvező fogyasztás. A villanymotor/generátor pedig azt garantálja, hogy a vezetés során az akkumulátorok folyamatosan töltődjenek elektromos energiával.

**Előnyök:** azonnali teljesítmény nagyszerű fogyasztás mellett.



**Teljesítmény (PWR) terület:** a legnagyobb fogyasztást jelzi, mert erős a gyorsulás; az ökovezetési kijelző\* nem ég.



## Lassítás vagy fékezés

Amikor Ön lassít vagy fékez, a mozgási energia elektromos energiává alakul, amely az akkumulátor töltésére fordítódik. Az ultrakompakt akkumulátornak nagyon nagy a kimenő teljesítménye (27 kW), s nagyobb a kapacitása, mint más hibrid rendszerekben alkalmazott egységeknek.

**Előnyök:** az akkumulátor folyamatosan töltve van és készen áll. Nincs szükség manuális, vagy vezetéken keresztül történő újratöltésre.



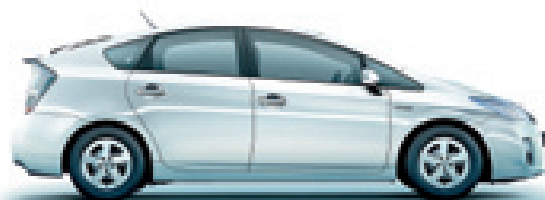
**Töltés (CHG) terület:** jelzi, hogy az akkumulátor töltődik, és az autó energiát nyer vissza fékezés közben. Az ökovezetési kijelző\* látható.

\* Akkor világít, ha környezetkímélő a vezetési stílus.



# Prius

Élvezze a világ legfejlettebb autójába épített innovációkat!

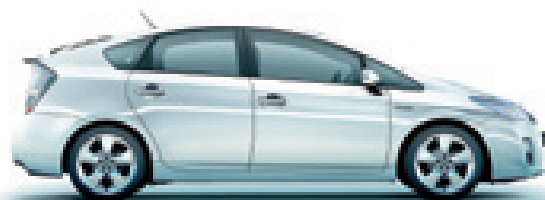


## Fő jellemzők

- 15 colos könnyűfém keréktárcsák
- Zöld, színezett (UV-szűrős) üveg
- Halogén, multirefektoros fényszórók
- Ködfényszóró
- LED-es, kombinált hátsó lámpák
- Automata légkondicionáló
- Intelligens nyitási (vezető oldalán) és indítási rendszer
- Prius kárpit: világosszürke/aqua vagy sötétszürke szövet
- Érintógomb a kormánykeréken
- Elektromos ablakemelők elől és hátul becsípődésgátlóval
- Ökovezetési kijelző
- Többinformációs kijelző
- Szélvédőre vetített kijelző
- Rádió, CD-lejátszó (MP3, WMA), 6 hangszóró
- Blokkolásgátló (ABS)
- Fékasszisztens (BA)
- Elektronikus fékerelosztó (EBD)
- Kipörgésgátló (TRC)
- Járműstabilitás-vezérlő+ (VSC+)
- 7 SRS légszák
- Aktív első fejtámlák

# Prius Sol

Magasabb szintű kényelem és formaterv, amelynek része a bőrborítású volán is, hogy tovább fokozza a vezetés örömét.



## Fő jellemzők (Prius felszereltségtől eltérően)

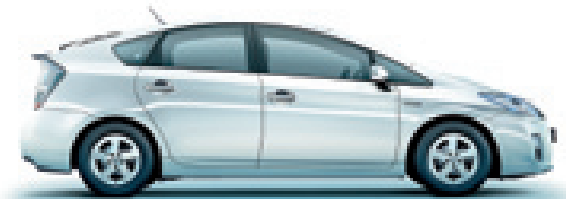
- 17 colos könnyűfém keréktárcsák
- Bőr kormánykerék érintőgombbal
- Tempomat
- Prius Sol kárpit: világosszürke/aqua vagy sötétszürke prémium szövet
- Intelligens nyitási (teljes) és indítási rendszer, belépővilágítás
- Esőérzékelő
- Automata szakaszos ablaktörlő
- Rádió, CD-lejátszó (MP3, WMA), 8 hangszóró, Bluetooth® kihangosító

## Opció

- Navigációs rendszer tolatókamerával, 7-colos érintőképernyővel, HDD-s adatbázis, Bluetooth® telefon-kihangosító és zeneátvitel, intelligens automata parkolási rendszer

# Prius Premium

Nagyszerű kényelmi jellemzők és a csúcstechnológia ellenállhatatlan varázsa – mindez együtt teremti meg a magával ragadó vezetési élményt.



## Fő jellemzők (Prius Soltól eltérően)

- 15 colos könnyűfém keréktárcsák
- Vízlepergető első ablakok
- LED-es fényszóró (automata szintbeállítás) és fényszórómosó
- Szűrőküvetérezelő
- Elektrokromatikus belső tükör
- Navigációs rendszer, HDD-s adatbázis, Bluetooth®
- Intelligens automata parkolási rendszer
- Tolatókamera
- Napelemes szellőztetés
- Távirányítású légkondicionáló
- Napfénytető (napelemes)

# Kerekek és kárpitok

Ezen az oldalon megtekinheti a természet által ihletett kárpitokat, valamint a Priust öltöztető könnyűfém keréktárcsákat.



15 colos könnyűfém  
kerék dísz tárcsával  
Prius és Prius Premium

17 colos könnyűfém  
kerék dísz tárcsával  
Prius Sol



**Prius kárpit**  
Sötétszürke szövet vagy  
világosszürke/aqua szövet



**Prius Sol és Premium kárpit**  
Sötétszürke prémium szövet vagy  
világosszürke/aqua prémium szövet

# Karosszériaszínek

A természetes színek skálája is a Prius jövőt idéző minőségét hangsúlyozza.



8V1 Sötétszürke\*



3R3 Barcelona vörös\*



1F7 Ultraezüst\*

\* Metál/gyöngyház szín.



040 Hófehér



8T5 Sötétkék\*



070 Gyöngyfehér\*



202 Asztrálfekete

# Tartozékok

A Prius tartozékcsoomagjai az egyéni hangulat varázsát teremtik meg. Mindegyik kellően rugalmas ahhoz, hogy olyanná alakítsa autóját, amilyennek Ön szeretné.

## Audio csomag

Az Ön Priusa igazi médiaközponttá válik az audio csomag révén. Az iPod, iPhone és USB integrációs egység a középkonzolban található, ahol saját készülékeit összekötheti az autó audiójával és navigációs berendezésével. A Bluetooth® kihangosító a hangutasítások funkcióival egészíti ki az Ön mobiltelefonját, valamint a volánra szerelt kezelőszervekkel, sőt lehetővé teszi, hogy a készüléken tárolt zenéket is az autó saját hangszóróin keresztül élvezhesse.

\* Toyota márkakereskedője örömmel tájékoztatja Önt a kompatibilis mobiltelefonok listájáról.



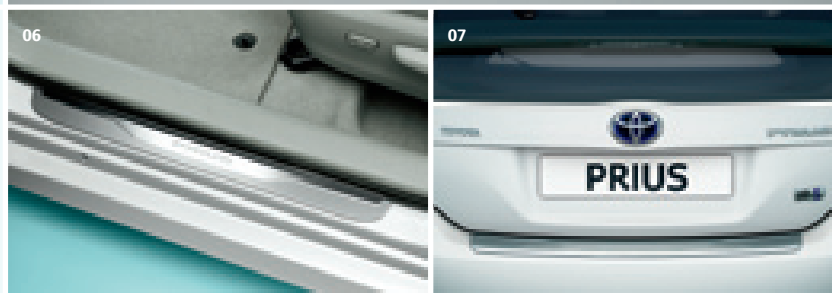
## Króm csomag

Tiszta, áramvonalas körvonalaival a Prius mindenhol elismerő pillantásokat vált ki az emberekből, bármerre járjon is. A króm csomag elemei tovább erősítik a személyes jelleget, és a vegytiszta stílus hangulatát sugallják. A ködfényszórókeret, az oldaldíszléc, illetve a látványos díszléc a csomagtartó fedelén egyéni megjelenést és összehangolt, harmonikus látványt teremtenek.



## Védelem és tárolás csomag

Mindenki máshogyan él együtt autójával. A védelem és tárolás csomag elemei rugalmasan alkalmazkodnak az Ön életstílusához. Rendelhet rozsdamentes acélból készült betétet a lökhárítóra, így megóvhatja a fényezést a karcolásoktól. A csomagtartóba kérhet tálcát, amely megakadályozza a csomagok csúszkálását, és csomagrögzítő háló is kapható. A küszöbdíszlécnek emelik az autó megjelenésének fényét, emellett pedig a küszöböt is védik.





02

- 01 iPod, iPhone, USB integrációs egység
- 02 Bluetooth® kihangosító

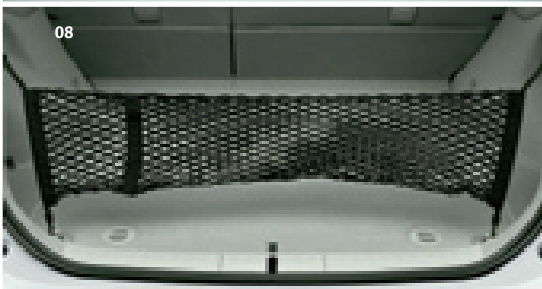


04

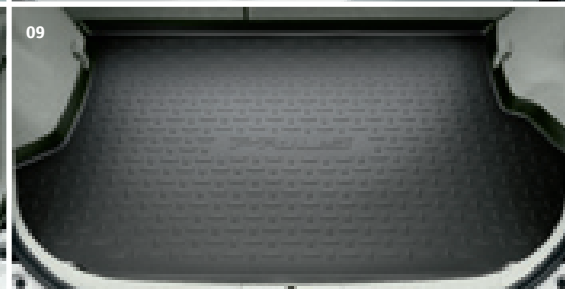


05

- 03 Oldaldísléc
- 04 Csomagtérajtó díszléc
- 05 Ködfényszórókeret



08



09

- 06 Küszöbdísléc
- 07 Hátsó lökhárítónédő
- 08 Független csomagrögzítő háló
- 09 Csomagtértálca

Toyota márkakereskedője örömmel tájékoztatja Önt a teljes tartozékinálatról.

# Műszaki adatok

## KÖRNYEZETI TELJESÍTMÉNY

	1,8 literes VVT-i 2ZR-FXE e-CVT 15" kerekek	1,8 literes VVT-i 2ZR-FXE e-CVT 17" kerekek
<b>Fogyasztás (utójára az EC 692/2008 rendelettel módosított EC 715/2007 EU direktíva alapján)</b>		
Kombinált (liter/100 km)	3,9	4,0
Városi (liter/100 km)	3,9	4,0
Országúti (liter/100 km)	3,7	3,8
Javasolt üzemanyag	95-ös ólommentes benzin vagy <	95-ös ólommentes benzin vagy <
Üzemanyagtartály térfogata (liter)	45	45
<b>Szén-dioxid, CO<sub>2</sub> (utójára az EC 692/2008 rendelettel módosított EC 715/2007 EU direktíva alapján)</b>		
Kombinált (g/km)	89	92
Városi (g/km)	90	93
Országúti (g/km)	86	87
<b>Kípufogógázok EC WVTA (utójára az EC 692/2008 rendelettel módosított EC 715/2007 EU direktíva alapján)</b>		
Euro besorolás	Euro 5	Euro 5
Szén-monoxid, CO (g/km)	0,258	0,258
Összes szénhidrogén, THC (g/km)	0,0584	0,0584
Nem metán alapú szénhidrogének, NMHC (g/km)	0,0537	0,0537
Nitrogénoxidok, NOx (g/km)	0,0058	0,0058
<b>Zaj (elhaladási) (utójára a 2007/34/EC rendelettel módosított 70/157/EEC EU direktíva alapján)</b>		
dB(A)	69	69

Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási adatokat vizsgálati körülmények között, alap gyártási modellen, az utójára az EC 692/2008 rendelettel módosított EC 715/2007 EU direktíva előírásainak megfelelően mérték. További tájékoztatásért vagy az alap gyártási modellel kapcsolatban kérjük, forduljon a Toyota Motor Europe NV/SA vállalathoz. A fogyasztást és széndioxid-kibocsátást a vezetési stílus és számos egyéb tényező (pl. az út minősége, a forgalom, a jármű állapota és felszereltsége, a csomagok súlya és az utasok száma, stb.) is befolyásolja, ezért a mindennapi használat során az autó fogyasztása és széndioxid-kibocsátása eltérhet az itt feltüntetett adatoktól.

## VÁLTÓMŰ

	Prius
Váltómű típusa	Elektronikusan vezérelt, folyamatosan változó áttételű váltómű
Meghajtás	2x4

<b>MOTOR</b>	<b>1,8 literes VVT-i ZZR-FXE e-CVT</b>	<b>Akkumulátor</b>	<b>Elektromotor</b>
Hengerek száma	4, soros		
Szeleplemechanizmus	16 szelepes DOHC, VVT-i		
Befecskendezés	Elektronikus		
Lökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	1798		
Furat x löket (mm)	80,5 x 88,3		
Sűrítési arány	13,0 : 1		
Legnagyobb teljesítmény (kW/ford.)	99 LE (73/5200)		
Legnagyobb nyomaték (Nm/ford.)	142/4000		
<b>Kiegészítő információk az akkumulátorról</b>			
Típus		Nikkel-fém hidrid (NiMH)	
Névleges feszültség (V)		201,6	
Akkumulátormodulok száma		28	
Kapacitás (3HR) (Ah)		6,5	
Legnagyobb teljesítmény (kW)		27	
<b>Kiegészítő információk a generátorról</b>			
Típus			Állandó mágneses szinkronmotor
Legnagyobb feszültség (V)			650
Legnagyobb teljesítmény (kW)			60
Legnagyobb nyomaték (Nm)			207

## FELFÜGGESZTÉS

Elöl	MacPherson rendszerű
Hátul	Torziós híd

# Műszaki adatok

## TELJESÍTMÉNY

1,8 literes VVT-i  
2ZR-FXE  
e-CVT

Legnagyobb sebesség (km/h)

180

Gyorsulás 0-100 km/h-ra (s)

10,4

Légellenállási együttható

0,25

## FÉKEK

Elöl

Hűtött tárcsafékek

Hátul

Tárcsafékek

## GUMIK ÉS KEREKEK

Prius

Prius Sol

Prius Premium

15" könnyűfém keréktárcsák (195/65R15)

●

–

●

17" könnyűfém keréktárcsák (215/45R17)

–

●

–

Ideiglenes pótkerék

●

●

–

Gumijavítókészlet

–

–

●

## TÖMEGEK

Saját tömeg (kg)

1370–1420

Megengedett össztömeg (kg)

1805

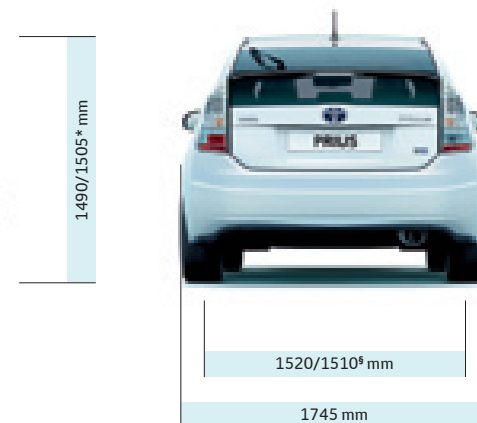
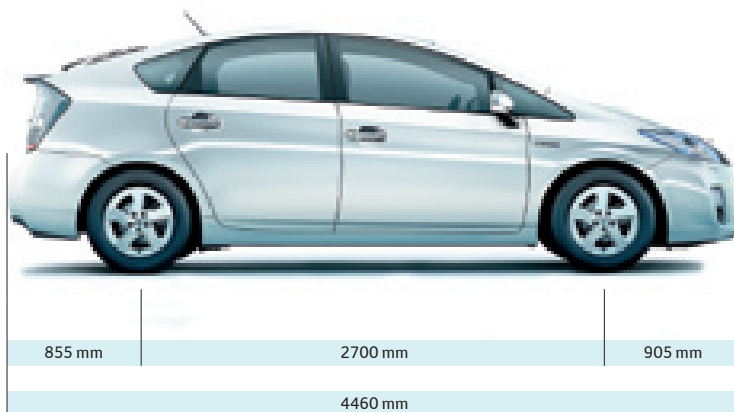
\* Napelemes szellőztetéssel.

§ 17 colos kerekekkel.

° Hátsó ülések lehajtva.

## MÉRETEK

	Hosszúság	Szélesség	Magasság	Tengelytáv
<b>Külső méretek</b>				
Teljes (mm)	4460	1745	1490/1505*	2700
Első nyomtáv (mm)	1525/1515 <sup>§</sup>			
Hátsó nyomtáv (mm)	1520/1510 <sup>§</sup>			
Első túlnyúlás (mm)	905			
Hátsó túlnyúlás (mm)	855			
Fordulókör sugara (gumik, m)	5,2/5,5 <sup>§</sup>			



## MÉRETEK

	Hosszúság	Szélesség	Magasság
<b>Belső méretek</b>			
Teljes (mm)	1905	1470	1225
<b>Csomagtér</b>			
Csomagtér, tetőig (mm)	880/1830 <sup>§</sup>	1555	645
Csomagtér VDA szabvány szerinti térfogata tetőig (liter)	446		
Csomagtér VDA szabvány szerinti térfogata tetőig, hátsó ülések előredöntve (liter)	1120		

# Felszereltség

## KÉNYELEM

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
Automata légkondicionáló	●	●	●
Távírányítású légkondicionáló	–	–	●
Napelemes szellőztetés	–	–	●
Pollenszűrő	●	●	●
Tempomat	–	●	●
Elektromos szervokormány	●	●	●
Érintőgomb a kormánykeréken	●	●	●
Bőr kormánykerék érintőgombbal	–	●	●
Magasságban és mélységben állítható kormány	●	●	●
Elektronikus váltókar	●	●	●
Elektromos jármű üzemmód, ECO és POWER üzemmódok	●	●	●
Intelligens automata parkolási rendszer (navigációs rendszerrel)	–	○	●
Elektrokromatikus belső tükör	–	–	●
Intelligens nyitási (vezető oldalán) és indítási rendszer	●	–	–
Intelligens nyitási és indítási rendszer (teljes)	–	●	●
Elektromos ablakemelő elől és hátul becsípődésgátlóval	●	●	●
Első térképolvasó lámpa	●	●	●
Belépővilágítás (teljes intelligens nyitási rendszerrel)	–	●	●
Hangjelzés hátramenetben	●	●	●
Szűrületérzékelő	–	–	●
Esőérzékelő	–	●	●
Napfénytető (napelemes)	–	–	●
Napellenző megvilágított piperetükörrel (V és U)	●	●	●
Alacsony külső hőmérsékletre figyelmeztető jelzés	●	●	●

V = vezető

U = utas

## KÜLSŐ

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
Karosszéria színére fújtt lökhárítók	●	●	●
Karosszéria színére fújtt kilincsek	●	●	●
Elektromos, fűtött, karosszéria színére fújtt külső tükrök integrált irányjelzővel	●	●	●
Halogén multirefektoros fényszóró	●	●	–
LED-es fényszóró (automata szintbeállítás) és fényszórómosó	–	–	●
LED-es, kombinált hátsó lámpák	●	●	●
Automata szakaszos ablaktörlő (esőérzékelővel)	–	●	●
Szakaszos ablaktörlő állítható intervallummal	●	●	●
Első és hátsó ablaktörlő elektromos mosóval	●	●	●
Ködfényszóró	●	●	●
Zöld, színezett (UV-szűrős) üveg	●	●	●
Vízlepergető első oldalablakok	–	–	●
Küszöbdíszlécek elöl és hátul	●	●	●

## INFORMÁCIÓ

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
Digitális kilométeróra	●	●	●
Tolatókamera (navigációs rendszerrel)	–	○	●
Ökovezetési kijelző	●	●	●
Szélvédőre vetített kijelző (HUD)	●	●	●
Kijelzők: vezetői információk, többinformációs kijelző, figyelmeztető ikonok	●	●	●
Érintőgomb kijelzője	●	●	●
Többinformációs kijelző (benzin- és elektromotor adatai, Bluetooth® funkciók, audio, légkondicionálás vezérlése)	●	●	●
Teljes térképes navigációs rendszer (HDD) 7-colos érintőképernyővel, és Bluetooth®	–	○	●
Audio és légkondicionáló vezérlői a kormánykeréken (érintőgomb kijelzőjével)	●	●	●
Bluetooth® gomb a kormánykeréken (navigációs rendszerrel)	–	●	●

# Felszereltség

## TÁROLÓREKESZEK

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
Pohártartó (2 elöl, 2 hátul)	●	●	●
Kabátakasztó (2 hátul)	●	●	●
Kétrekeszes kesztyűtartó világítással	●	●	●
Zsebek az első ülések háttámláján	●	●	●
Összehajtható padlóborítás: csomagtérben padlószint alatti tároló	●	●	●
Tároló a tetőkárpitban	●	●	●
Dugaljzat (2 db)	●	●	●
Kalaptartó	●	●	●
Csomagrögzítő szijak kampókkal	●	●	●

## ÜLÉSEK ÉS ÜLÉSVARIÁCIÓK

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
Vezetőülés magasságban állítható	●	●	●
Elektromosan állítható deréktámasz (V)	●	●	●
Első ülések hátradönthetőek	●	●	●
Első ülések 260 mm-en csúszthatatóak	●	●	●
Kárpit: világosszürke/aqua vagy sötétszürke szövet	●	–	–
Kárpit: világosszürke/aqua vagy sötétszürke prémium szövet	–	●	●
<b>Ülésvariációk</b>			
Hátsó ülések 60:40 arányban dönthetőek/összehajthatóak	●	●	●
Hátsó kartámasz (2 pohártartóval)	●	●	●
Első kartámasz	●	●	●

## VÉDELEM

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
Indításgátló	●	●	●

## BIZTONSÁG

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
<b>Aktív</b>			
Blokkolásgátló (ABS), elektronikus fékerelosztó (EBD) és fékasszisztens (BA)	●	●	●
Kipörgésgátló (TRC)	●	●	●
Járműstabilitás-vezérlő+ (VSC+)	●	●	●
Hegymenet elindulássegítő (HAC)	●	●	●
<b>Passzív</b>			
Aktív első fejtámlák	●	●	●
LED-es, kombinált hátsó lámpák	●	●	●
Utasoldali első légzsák kikapcsolható	●	●	●
SRS függőnylégzsák (elöl és hátul)	●	●	●
SRS első légzsákok (V és U)	●	●	●
SRS oldallégzsákok (V és U)	●	●	●
SRS térdlégzsák (V)	●	●	●
Első biztonsági övek: 3-pontosak, előfeszítővel és överő-határolóval	●	●	●
Hátsó biztonsági övek: 3-pontosak	●	●	●
ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok felső bekötési pontokkal (hátsó szélső ülések)	●	●	●

## AUDIO

	Prius	Prius Sol	Prius Premium
Audiovezérlő gombok a kormányon (érintógomb kijelzője)	●	●	●
Bemenet külső zenelejátszókhöz (mini jack)	●	●	●
Rádió, CD-lejátszó (MP3, WMA), 6 hangszóró	●	–	–
Rádió, CD-lejátszó (MP3, WMA), 8 hangszóró, Bluetooth® kihangosító	–	●	–
Rádió, CD-lejátszó (MP3, WMA), 8 hangszóró teljes térképes navigációs rendszerrel (HDD) Bluetooth® kihangosító és zeneátvitel	–	○	●
Rövid antenna	●	●	●

● = alap

○ = opció

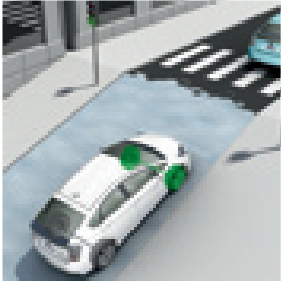
– = nem választható

V = vezető

U = utas

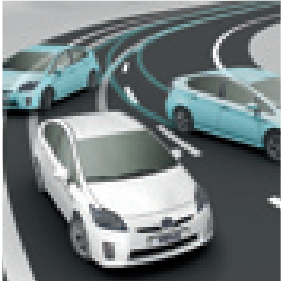
# Szószedet

Ismerje meg jobban az új Priusba épített technológiákat!



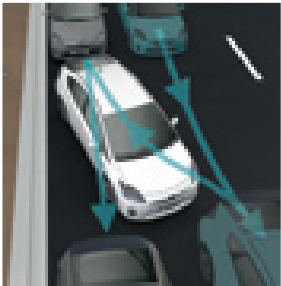
## Kipörgésgátló (TRC)

Hirtelen gyorsításkor a kerekek elveszíthetik tapadásukat és kipöröghetnek: ezt a TRC azonnal felismeri, s automatikusan csökkenti a motor teljesítményét, valamint szabályozza a fékerőt, hogy az autó visszanyerje a tapadást.



## Járműstabilitás-vezérlő+ (VSC+)

A VSC+ a vezetési dinamikát segítő rendszer, amely a hagyományos VSC által nyújtott védelemnél is segíti az autót a kerekek megcsúszása vagy hirtelen irányváltás esetén. A rendszer a kormány szervó rászigetelésének mértékét változtatja, amikor az autó vész helyzetben alul- vagy túlkormányozottá válna. A vezető érezhet egy bizonyos irányba ható nyomtatékot a volánon, ami tovább fokozza a VSC rendszer által nyújtott beavatkozás hatékonyságát.



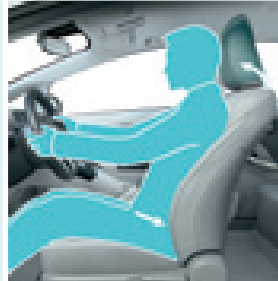
## Intelligens automata parkolási rendszer (IPA)

Automatikusan bekezdényozza az autót a kiválasztott parkolóhelyre. A jármű a tolatókamera képe alapján kalkulálja ki a szükséges kormányozdatokat, Önnek csak a tolatás sebességét kell szabályoznia.



## Kiegészítő légszékrendszer (SRS)

A Priust hét SRS légszékkel szereltük fel, köztük a vezetőoldali térdlégszékkel. A vezető- és utasoldali (ikerkamrás) SRS légszék szenzorai érzékelik az ülés pozícióját és az ütközés erejét, hogy megfelelő módon fúvódjanak fel, és megakadályozzák a sérüléseket. A teljes körű védelmet az első ülésekhez tartozó oldallégszék és az utastér teljes hosszában felfúvódó függőnylégszék biztosítja.



## Aktív első fejtámlák

Ütközéskor egy szenzor érzékeli, hogy az utas hátának alsó része erősen a háttámlának nyomódik. A fejtámla ilyenkor átlósan előre és felfelé mozdul, hogy megtámassza a fej hátsó részét. Ez csillapítja a nyakra ható erőket, és egy hátról érkező ütközés esetén csökkenti az orostorcsapás jellegű sérülések esélyét.



## Intelligens, változó szelepvezérlés (VVT-i)

Precíz benzines technológia, amely egyensúlyban tartja az optimalizált vezetési élményt, az alacsony fogyasztást és a csekély károsanyag-kibocsátást. A VVT-i gyakorlatilag azt jelenti, hogy a motor időzíti a szívóoldali szelepek nyitási idejét, így a szelepnnyitási idő mindig a vezetés körülményeire igazodik.



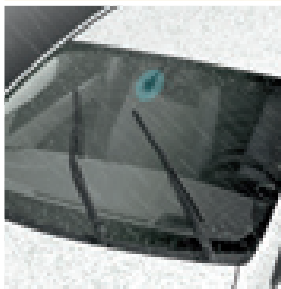
### Napelemes szellőztető rendszer

Forradalmi szellőztető rendszer, amit egy napelem által összegyűjtött energia működtet, amikor a Prius parkol. Élvezze a váratlan luxust, amikor a tűző napon hagyott autóban is kellemes hőmérsékletű utaster várja!



### Távírányítású légkondicionáló

A világ első távírányítású légkondicionálója lehetővé teszi Önnek, hogy megfelelő körülmények esetén előre lehűtse a Prius utasterét, még mielőtt beszáll a parkoló autóba.



### Eső- és szürkületérzékelő

Az esőérzékelő működésbe hozza az ablaktörlőket, és a csapadék intenzitásától függően szabályozza a törlési intervallumot is.

A fényszóró szürkületérzékelője észleli a külső fényerőt, és ha szükséges, automatikusan felkapcsolja a fényszórókat.



### Intelligens nyitási és indítási rendszer

Nyithatja az ajtókat és indíthatja a motort anélkül, hogy elővenné zsebéből vagy táskájából az autó kulcsát. A rendszer érzékeli a kulcs jelenlétét, és a kilincs megérintésére automatikusan oldja a zárat, sőt a belső világítást is bekapcsolja, hogy sötétben jobban eligazodjon. Ezután csak be kell ülnie, finoman megnyomnia a Start gombot a műszerfalon, és a motor beindul, illetve leáll. Az autó zárásához csupán a kilincsen lévő kis gombot kell megérintenie.



### Érintőgomb kijelzője

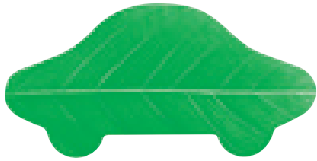
Könnyed ujjmozdulatokkal tallózhat a vezetési információk között, illetve a klímaberendezés és a navigáció menüjében. A grafikus menü a műszeregységben jelenik meg, amikor gyengéden megérinti a volánon az érzékelőt. Ez az első ilyen berendezés a világon. Biztonságos, mert Ön a volánon tarthatja a kezét, tekintetét pedig nem kell levennie az útról.



### Szélvédőre vetített kijelző

Forradalmi technológia, ami a vezetési információkat közvetlenül Ön elé, a szélvédő belső felére vetíti. Megjeleníti a sebességet, a hibrid rendszer működésének és a navigációs rendszernek az adatait. Ön pedig mindig biztonságosan szemmel tarthatja az utat.

# A Toyota és a környezet

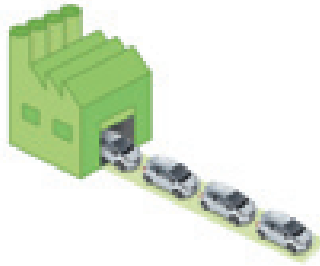


## Az Ön autójának tervezése

Annak érdekében, hogy végső célunk, az ökoautó felé vezető úton alacsonyabb emissziójú, környezetkímélő módon üzemelő autókhoz jussunk létre, nagyon fontos, hogy mérhessük, mekkora lépést tettünk meg eddig. A Toyota ezért kifejlesztette saját ökológiai járműértékelő rendszerét, más néven az ECOVAS-t.

Ebben az átfogó értékelési rendszerben meghatározzuk a járművek teljes életciklusára vonatkozó emisszió mennyiségét, vagyis az értékelésben már a fejlesztés korai szakasza is szerepel, amikor a jármű voltaképpen még el sem készült.

A Prius környezetre gyakorolt hatása egy Euro 5-ös besorolású dízelüzemű járműhöz képest: 37% csökkenés a szén-dioxid, 16% a nitrogénoxid, 32%-os mérséklődés a nem metán alapú szénhidrogének, 4% a részecske és 20% visszaesés a kibocsátott kénoxid mennyiségében.



## Az Ön autójának gyártása

Az Ön járművének gyártása során is mindent megteszünk annak érdekében, hogy mérsékeljük a környezetre rótt terhelést.

A Tsutsumi üzem minél több természetes erőforrás felhasználásával a fenntartható gyártásra törekszik, és harmóniában működik a természeti környezettel. Folyamatos, új intézkedések meghozatalával a gyártási folyamat során kibocsátott CO<sub>2</sub> 2006-ra az 1990-es szint felére szorult vissza. A helyi ökoszisztéma megőrzésének érdekében a gyár alkalmazottai és a helyi lakosság 50 ezer, a régióban honos facsemetét ültetett el 2008-ban.

1996 óta a Tsutsumi üzem valamennyi gyártási művelete megfelel az ISO 14001-es környezetvédelmi szabályozási rendszernek – erre külön is büszkék vagyunk.



## A járművek és alkatrészek eljuttatása Önhöz

Mindig arra törekszünk, hogy a leghatékonyabb és legkevésbé környezetszennyező logisztikai és szállítási módszereket alkalmazzuk. Ahol csak lehetséges, a kevésbé környezetszennyező szállítási módot választjuk.



Full hibrid, teljes megelégedés – a Toyota egyedi Hibrid Szinergia Hajtása® a világ legfejlettebb hibrid technológiája. A két elektromotor és az erős 1,8 literes benzínmotor intelligens együttműködésével a rendszer üzem-

anyag-felhasználása kiemelkedő, CO<sub>2</sub>-kibocsátása alacsony. A Hibrid Szinergia Hajtás® vezetés közben az erőforrásokat mindig a körülményekhez mért legoptimálisabb módon alkalmazza.



## Az Ön autójának értékesítése és karbantartása

Büszkék vagyunk arra, hogy minden új vásárlónknak megmutathatjuk a környezetbarát autók használatának előnyeit. Minden lehetőséget megragadunk, hogy felhívjuk a figyelmet a környezet iránti felelősségre – legyen szó akár az autó vezetéséről, akár az autó karbantartásáról.



## Hol az út vége az Ön autója számára?

A Prius 95 százaléka újrafelhasználható anyagokból készül, minden beépített alkatrészt kóddal látunk el, s a négy nehézfémet teljesen kiszűrtük a gyártás során (összhangban a 2000/53/EC rendelettel).

Környezetvédelmi politikánk értelmében minden Toyota-tulajdonosnak környezetbarát megoldást kínálunk arra, hogy leadja selejtezésre váró autóját. Az ezzel kapcsolatos információkat megtalálja a [www.toyota.hu](http://www.toyota.hu) honlapon, vagy lépjen kapcsolatba Toyota márkakereskedőjével.

# PRIUS

## Vezessen okosan!

Ha megfelelő módon vezeti az autóját, üzemanyagköltsége és az autója által kibocsátott szén-dioxid mennyisége akár 30 százalékkal is csökkenhet.

01. Távolítsa el a tetőcsomagtartót, amennyiben már nincs rá szüksége.
02. Tervezze meg útvonalát, és ne tegyen kitérőket.
03. Rendszeresen ellenőrizze a guminyomást.
04. A kezelési útmutatóban leírtak szerint szerveltesse autóját.
05. Kövesse és tartsa a forgalom ritmusát.
06. Tartsa zárva az ablakokat.

# A Priusszal a Toyota globálisan elismert minőségéből és megbízhatóságából fakadó magabiztosságot és nyugalmat is élvezheti.

A kereskedő azon a napon, amikor Ön átveszi Priusát, átadja Önnek a Prius passzportot, amelyből részletekbe menően megismerheti új autóját. Természetesen a kereskedő elmagyarázza Önnek a legfontosabb tudnivalókat, és bármikor örömmel áll rendelkezésére, amennyiben további kérdései merülnének fel.

## Intelligens tervezés

A Prius tervezése és gyártása során ügyeltünk arra, hogy karbantartása minél kevesebb költséggel járjon. Kevesebb alkatrésze igényel javítást, és ezek ráadásul olyan tartósak, hogy a lehető leghosszabbra nyújthattuk a szervizperiódust. Ugyanilyen lényeges, hogy a Prius technológiája könnyen hozzáférhető, ami minimálisra csökkenti a szerviz munkaidőigényét. Mindez a Toyota alkatrészek versenyképes árával együtt azt jelenti, hogy Ön a lehető legkevesebb költséggel tarthatja Priusát optimális üzemi állapotban.

## Toyota minőségi szerviz

Toyota kereskedője részletesen ismerteti Önnel a Prius karbantartási programját. A program rendkívül egyszerű, és az Ön kényelmét szolgálja. A gyakorlatban – vezetési stílustól és egyéb körülményektől függően – kétévente vagy 30 000 kilométerenként egyszer (amelyik hamarabb bekövetkezik) esedékes a Prius teljes átvizsgálása, míg évente vagy 15 000 kilométerenként egy köztes karbantartás szükséges.

## Toyota garanciák

**5 év garancia a hibrid alkotóelemekre** A hibrid hajtás-lánc bizonyos elemeire 5 év vagy 100 000 megtett kilométer garanciát nyújtunk (amelyik hamarabb bekövetkezik). További információért kérjük, forduljon Toyota márkakereskedőjéhez.

**Általános garancia** Ez a garancia minden rendeltetészerű használat során jelentkező gyártási és összeszerelési hibára kiterjed. Az első évben kilométer-korlátozás nélkül, azt követően pedig további két évig, illetve 100 000 megtett kilométerig érvényes (attól függően, hogy melyik feltétellel teljesül korábban).

Amennyiben a Prius garanciális hiba következtében működésképtelenné válik, a garancia a legközelebbi Toyota szervizig történő szállítás költségeit is fedezi.

**Átrozsdásodás elleni garancia** A 12 évre kilométer-korlátozás nélkül vállalt garancia a karosszéria bármely fémből készült elemének (belülről kifelé) átrozsdásodása esetén érvényes (a garanciafüzetben meghatározott kivételekkel), amely gyártási vagy összeszerelési hibára vezethető vissza.

**Felületi rozsdásodás elleni és fényezési garancia** 3 éven át a karosszéria bármely fényezett elemén – anyaghiba miatt – jelentkező felületi rozsdásodásra és fényezési hibára kiterjed. Ez a garancia kilométer-korlátozás nélkül érvényes.

#### **Toyota eredeti alkatrészek**

A Priust úgy terveztük meg, hogy minimálisra szoríthassuk le a töréskárok javításának költségeit. A lökhárítóba energiaelnyelő elemeket építettünk, a költségesen cserélhető alkatrészeket a sérülésnek kitett területektől távol helyeztük el, a gyakran sérülő elemeket pedig

hegesztés helyett csavarkötéssel rögzítettük. Mindezek eredményeként csökkenthető a sérülés mértéke, és a sérült alkatrészeket könnyű eltávolítani, cserélni vagy javítani. Végeredményben mindez az alkatrészárak és a munkadíjak csökkenését is eredményezi.

#### **Toyota Eurocare**

Hogy Ön nyugodtan vezethessen, nem kevesebb, mint 40 európai országban nyújtunk Toyota Eurocare asszisztencia szolgáltatást három éven át. Amennyiben problémája támadna Prius gépkocsijával, a Toyota Eurocare számos különböző módon biztosítja, hogy Önnek ne kelljen idő előtt befejeznie utazását.

#### **További biztonság**

A Prius védelmi rendszere ellenáll a biztosítótársaságok kíméletlen ötperces feltörési vizsgálatának, és ezáltal magas szintű vagyonvédelmet nyújt. A riasztót és az indításgátlót egyaránt jóváhagyták Európa legnagyobb biztosító társaságai.

#### **Toyota tartozékok**

A Toyota tartozékokat ugyanazzal a műgonddal és figyelemmel terveztük és gyártottuk, amellyel a Toyota gépkocsikat is készítjük. Tökéletesen illenek az Ön Toyotájához, és emellett stílusosabbá, kényelmesebbé vagy praktikusabbá is teszik. Mivel valamennyi tartozékot a legszigorúbb teszt alá vetettük, teljes mértékben bizonyos lehet megbízhatóságuk és tartósságuk felől. Végezetül pedig minden eredeti Toyota tartozékra három év garanciát\* kínálunk.

#### **Toyota finanszírozás**

Hogy Ön a pénzügyek területén is a megszokott Toyota minőséget kapja, létrehoztuk a márka saját finanszírozóját, a Toyota Pénzügyi Zrt-t. Célunk, hogy ne csak a kölcsönszerződését tudja a lehető legkedvezőbb feltételek mellett megkötni, hanem a kölcsön teljes időtartama alatt magas színvonalú szolgáltatásokkal álljunk rendelkezésére. Ajánlatainkat megtalálja az ország összes Toyota kereskedésében.

\* A pontos garanciális feltételekről érdeklődjön Toyota kereskedőjénél.

# GYIK

## Kapcsolgatnom kell az erőforrások között?

A Prius a gázpedál lenyomása alapján eldönti, mi lesz az ideális hajtási mód: a villanymotor, a benzinmotor vagy a kettő kombinációja. A váltás az erőforrások között teljesen észrevétlen, vagyis Önnek nem kell mást tennie, mint a megszokott módon vezetnie.

## Szükségem lesz kábelre az akkumulátor újratöltéséhez?

Nem, a Prius feltölti magát, ugyanis visszanyeri a fékezés-kor a hagyományos autóknál veszendőbe menő energiát, illetve a kipufogó hulladékhőjét. Önnek sosem kell külső forrásról töltenie a hibrid akkumulátort. Az akkumulátor élettartama a vezetési stílustól függ. Öt évre (az autó első forgalomba helyezésétől számítva) vagy 100 000 kilométerre érvényes garanciát adunk rá.

## Bonyolult a Prius vezetése?

A Prius vezetése egyszerű dolog. Nyomja meg a Start gombot, nyomja le a gázpedált, és már el is indul. Az egyértelmű és intuitív kezelőszervek révén a vezetés könnyed és lelkesítő élmény lesz. A full hibrid technológia olyan kifinomult, hogy Önnek semmit nem kell működése érdekében tennie.

## A környezetbarát üzemmod kompromisszumot jelent a teljesítmény terén?

Mi a Toyotánál azt a feladatot tűztük ki magunk elé, hogy a vezetési élmény és a környezetvédelem terén egyaránt a lehető legjobbat nyújtsuk. A 136 lóerős teljesítmény elegendő az erőteljes gyorsuláshoz, de a világszínvonalú környezetvédelemhez is. A Prius álló helyzetből 100 km/h sebességre 10,4 másodperc alatt gyorsul fel, nagyon jó dinamikus teljesítményt nyújt, és még nagy sebességnél is csöndesen működik.

## Egy környezetbarát autónak nem kellene kisebbnek lennie?

A Prius tökéletes méretű autó a családi, üzleti és hétköznapi utakhoz. Elegendő nagy ahhoz, hogy kényelmes és biztonságos legyen a hosszú utakon, és elég kompakt ahhoz, hogy könnyen lehesse vezetni a városban is.

## Van valamilyen rejtett költség? Drága a fenntartása?

Nincsenek rejtett költségek. Sőt, az igazi titok a nagyon alacsony fenntartási költség, amely a kategória legkedvezőbb értéke. A Hibrid Szipergia Hajtás® révén Ön kevesebb üzemanyagot vásárol, s élvezheti a hibrid rendszerre adott ötéves garanciát. Alacsony fenntartási költségek, csekély értékvesztés.

## Bocsát ki CO<sub>2</sub>-ot a Prius?

Ha legfeljebb 45 km/h-s sebességgel halad, az első két kilométert elektromos üzemmódban teheti meg. Ilyenkor az autó egyetlen csepp benzint sem éget el, egyetlen gramm szén-dioxidot sem bocsát ki. Amikor felgyorsít, a benzinmotor is bekapcsol, s a Hibrid Szipergia Hajtás® úgy szabályozza a két erőforrás teljesítményének arányát, hogy csökkentse az emissziót.

## Mi a különbség egy hibrid és egy elektromos autó között?

Az elektromos autókat csak villanymotor hajtja, ami csak alacsony sebességnél működik hatékonyan, viszont teljesen emissziómentes. A hibrid autók előnyeit a benzin motorokéval, amelyek heves gyorsítás közben belépnek a hajtásba, hogy kellően erős legyen a gyorsulás, és nagy tempónál is megfelelő legyen a teljesítmény.

## Az összes hibrid autó egyforma?

Nem, a hibridek nem egyformák. Kétféle nagyobb csoportot különböztetünk meg közöttük: a soros-párhuzamost (full hibrid) és a párhuzamost (mild hibrid).

A Toyota soros-párhuzamos rendszere a legrugalmasabb rendszer, amely külön villanymotortól és generátortól működik. A generátor, a villanymotor és benzinmotor vezetés közben harmonikusan együttműködnek annak érdekében, hogy a gazdaságosság a lehető legjobb legyen, az autó nagy teljesítményt nyújtson, és kellő mennyiségű elektromos energia is termelődjön. A full hibrid rendszer egyben azt is jelenti, hogy az autó működhet tisztán villanymotoros üzemben is, és a hagyományos autóknál veszendőbe menő energiát is vissza lehet nyerni. Az előny: autója kevesebb benzint éget el, és kevesebb CO<sub>2</sub>-ot bocsát ki. Összefoglalva: a full hibrid teljes elégedettséget jelent.

A párhuzamos rendszer ezzel ellentétben nem képes arra, hogy villanymotorja egyszerre hajtja az autót, és áramot termeljen. Ennek pedig az az eredménye, hogy több benzint fogyaszt, és több szén-dioxidot bocsát ki.

## Mi a környezeti terhelés a gyártástól kezdve a kiselejtezésig?

A Prius teljes élettartamára vonatkozó összesített környezeti terhelés kisebb, mint egy hagyományos autóé. A hagyományos elven működő benzin- és dízelmotoros autókkal összevetve a Prius 37 százalékkal kevesebb CO<sub>2</sub>-ot bocsát ki, míg a gyártás során hasonló mértékű a kibocsátás.

A speciálisan felépített, környezetbarát gyárak fenntartható anyagokat és folyamatokat alkalmaznak a gyártás minden fázisában. Annnyi alkatrészt forgatunk vissza és használunk fel újra, amennyit csak lehetséges. Visszaforgatható műanyagainkat olyan elemekben használjuk fel, mint például a műszerfal. A jármű tömegének több mint 95 százaléka visszaforgatható, s több mint 85 százaléka újra fel is használható.



Az új Prius tesztelésével vagy további információkkal kapcsolatosan keresse fel Toyota márkakereskedőjét, vagy látogasson el honlapunkra.



[www.toyota.hu](http://www.toyota.hu)

Legjobb tudásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a nyomdába adás pillanatában megfelelnek a valóságnak. A prospektusban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések és szervizek számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelhetőek, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Motor Hungary Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja. © 2009. NV Toyota Motor Europe ("TME"). A kiadvány sem egészében, sem részleteiben nem jeleníthető meg újra a TME előzetes írásos engedélye nélkül. 2009. szeptember. • Nyomdai előkészítés: Tercia Press Design Bt. • Nyomtatás és kötészet: Reálszisztéma Dabasi Nyomda Rt. • 90956

Today  
Tomorrow  
Toyota